



# Dossier de presse nouveau Solterra



MARS 2026

# NOUVEAU SUBARU SOLTERRA

## CONTEXTE

Subaru Europe a confirmé courant 2025 le lancement de sept véhicules électriques : trois en 2026 et quatre autres à l'horizon 2028. Ces efforts s'inscrivent dans le Plan d'Action Environnemental 2030 de Subaru, qui fixe un objectif à long terme de réduction de 90 % des émissions mondiales de CO<sub>2</sub> des véhicules neufs d'ici 2050 (par rapport aux niveaux de 2010), grâce à des progrès constants en matière d'efficacité énergétique et de technologies d'électrification.

Parallèlement, Subaru poursuit sa Vision 2030 vers Zéro Accident, un engagement global visant à éliminer les décès liés à la circulation impliquant des véhicules Subaru en améliorant la sécurité grâce à des technologies avancées d'aide à la conduite et de prévention. C'est dans le cadre de cet engagement continu pour un avenir plus sûr et plus durable, que Subaru a lancé en premier lieu le Solterra.

Subaru s'est également engagé à produire des véhicules électriques en interne au Japon. Pour renforcer cette stratégie, Subaru produira l'E-Outback 100 % électrique dans ses propres usines, témoignant ainsi de son engagement envers la qualité et l'innovation. Une ligne de production dédiée aux véhicules électriques sera également opérationnelle à l'usine Subaru d'Oizumi d'ici 2027, renforçant ainsi la capacité de la marque à répondre à la demande mondiale croissante de véhicules électriques tout en maintenant les standards élevés de performance et de fiabilité attendus par les conducteurs Subaru.

Lancé pour la première fois en 2022 comme **premier SUV 100 % électrique de Subaru** (segment D), le Solterra a marqué la première étape de la nouvelle stratégie de la marque visant à proposer une nouvelle génération de véhicules orientés conducteur, reflétant la sécurité, la capacité et la fiabilité qui ont forgé la réputation de la marque. En 2025, le Subaru Solterra est devenu le premier véhicule 100 % électrique utilisé comme voiture de sécurité officielle du Championnat du monde FIM de Superbike (WorldSBK), soulignant ainsi ses capacités dynamiques, tout en incarnant les valeurs fondamentales de Subaru : sécurité, plaisir et robustesse.



## LE NOUVEAU SOLTERRA EN BREF

- **Autonomie jusqu'à 509 km** avec une batterie plus grande de 73,1kWh
- Moteur électrique avant plus puissant de 167kW
- Nouveau système de **pré-conditionnement de batterie**
- Nouvelle **pompe à chaleur**
- Recharge AC de **22kW de série**
- Recharge DC **plus rapide** (10% à 80% en 28 minutes, même par -10°C)
- Contrôle de motricité avancé et garde au sol de 210mm
- Puissance de **342ch** avec un **0 à 100 km/h en 5,1 secondes.**
- Capacité de traction multipliée par deux, jusqu'à 1500 kg.
- Design extérieur revu et habitacle redessiné
- Nouveau **volant à double méplat**
- Nouvelle **garantie jusqu'à 10 ans / 200 000 km**

### NOUVELLE PLATEFORME. NOUVELLE DYNAMIQUE DE CONDUITE.

Les améliorations significatives apportées à la plateforme mondiale e-Subaru et à la technologie « eAxle » représentent une avancée majeure en matière de performances et de précision de conduite. La puissance maximale a augmenté de 58 % pour atteindre **342ch**, permettant une accélération de 0 à 100 km/h en seulement 5,1 secondes. La transmission intégrale intègre désormais un **nouveau système de contrôle prédictif** qui anticipe le couple optimal requis sur chaque essieu électrique afin que le véhicule réagisse précisément aux sollicitations du volant et de la pédale d'accélérateur. Il exploite également la différence de vitesse des roues avant et arrière pour anticiper les intentions du conducteur et régule la répartition du couple de freinage régénératif à l'avant et à l'arrière afin de positionner la voiture précisément là où le conducteur le souhaite. Cela améliore la stabilité et les performances en virage, notamment sur la neige et autres surfaces glissantes.

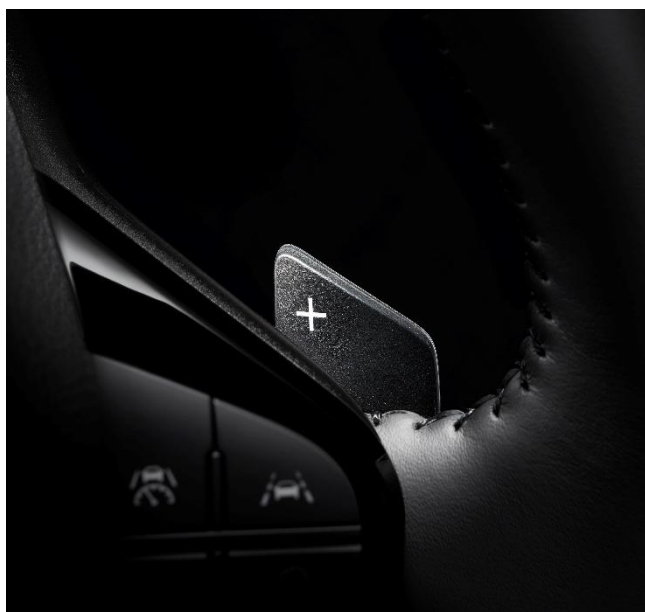
Doté d'une garde au sol de 210 mm, la meilleure de sa catégorie, et du **système dual X-MODE**, incluant le « Grip Control » et le « Hill Descent Control », le Solterra offre une traction et une stabilité accrues sur route difficile. Associé à une tenue de route plus précise et à une meilleure réactivité des commandes, le tout nouveau Solterra confirme l'engagement de Subaru à allier technologie électrique de pointe et performances tout-terrain assurées.



La **capacité de remorquage a également été doublée**, passant de 750kg à 1 500kg, offrant ainsi une véritable polyvalence de SUV et des performances 100% électriques. Le nouveau Solterra bénéficie également d'éléments complémentaires d'insonorisation conçus pour atténuer les bruits plus perceptibles sur les véhicules électriques, tels que les bruits de roulement et de vent. Des vitres acoustiques aux portières avant, des mousses supplémentaires dans le cadre intérieur de la carrosserie et un silencieux autour des passages de roues arrière améliorent la clarté des conversations et offrent une expérience de conduite plus silencieuse et plus agréable.

Le confort de conduite a également été significativement augmenté grâce à des améliorations apportées à la carrosserie et au châssis, tout en conservant le centre de gravité bas caractéristique de Subaru et une répartition optimale du poids du véhicule.

Le **nouveau système de contrôle de la transmission intégrale** anticipe désormais la charge des pneus et optimise la répartition de la puissance entre l'avant et l'arrière, tandis que la suspension spécifiquement optimisée par Subaru réduit le balancement lié au roulis d'environ 20 % par rapport au modèle précédent. Ces modifications améliorent le contact avec la route et procurent une meilleure sensation de contrôle et un confort de conduite tout en douceur. De plus, les **palettes au volant** proposent désormais cinq niveaux d'accélération/décélération sélectionnables pour s'adapter aux préférences du conducteur.



## SECURITE

Le nouveau Solterra est équipé de série du système **SUBARU Safety Sense**, un ensemble complet de fonctions d'aide à la conduite avancées comprenant le freinage pré-collision, l'alerte de trafic transversal avant, les avertisseurs d'angle mort, l'alerte de franchissement de ligne et un écran multi-vues pour une visibilité accrue. Des systèmes supplémentaires, tels que l'assistance au freinage d'urgence, l'assistance à la conduite proactive, l'assistance au changement de voie et l'assistance au maintien dans la voie, renforcent la confiance et la tranquillité d'esprit du conducteur, que ce soit en milieu urbain ou sur les longs trajets sur autoroute.

La visibilité et la perception de la situation sont encore optimisées grâce à un écran panoramique amélioré et à un **nouveau système de surveillance multi-terrain**. Grâce à quatre caméras, ce système offre des vues sélectionnables pour la conduite quotidienne et tout-terrain, dont une vue sous le véhicule dédiée pour un positionnement précis des roues.



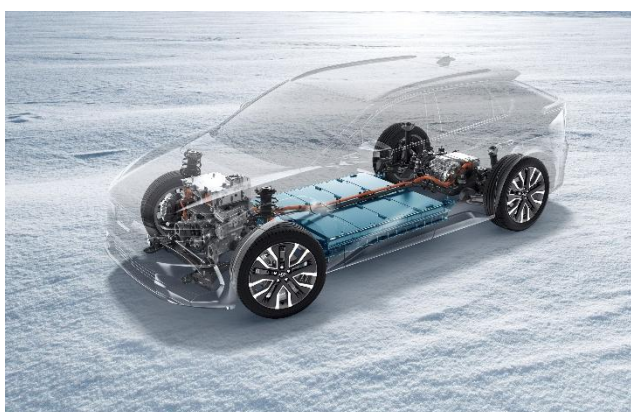
Lorsque le X-MODE est activé, l'écran bascule vers une vue tout-terrain avec des indicateurs d'assiette longitudinale et latérale distincts pour une meilleure clarté de lecture. Ensemble, ces fonctionnalités garantissent une visibilité, une sécurité et un contrôle accrus, que ce soit en ville ou sur route accidentée.

Le nouveau Solterra a obtenu la note maximale de **cinq étoiles** aux test de sécurité Euro NCAP 2025.

- 88 % obtenus en matière de sécurité du conducteur et des passagers
- 85 % obtenus pour la sécurité des enfants dans le véhicule
- 80 % obtenus en matière de protection des usagers de la route,
- 79 % obtenus pour les technologies d'aide à la conduite



## BATTERIE ET RECHARGE



Axé sur la facilité d'utilisation, ce modèle bénéficie d'une plus grande capacité de batterie, de systèmes de gestion optimisés et de formats de charge actualisés, contribuant ainsi à une efficacité et un confort accrus.

Les améliorations apportées à l'eAxe et à la puissance du moteur avant, soutenues par des semi-conducteurs avancés et une tension plus élevée, augmentent l'autonomie tout en améliorant les performances dynamiques et le

silence de fonctionnement. L'autonomie peut désormais atteindre 509km sur une seule charge grâce à une **batterie lithium-ion de 73,1 kWh**, à l'utilisation d'une unité de contrôle de puissance de dernière génération, à une pompe à chaleur, au contrôle de la batterie, aux améliorations aérodynamiques et au contrôle optimisé du rendement électrique des moteurs avant et arrière.

Équipé d'un **nouveau système de pré-conditionnement de batterie intégré**, le Solterra garantit des performances de charge optimales même par temps froid en maintenant une température idéale de la batterie, réduisant ainsi le temps de charge de 10 % à 80 % pour atteindre 28 minutes sur une borne DC, jusqu'à une température de -10°C. De plus, le **chargeur AC embarqué de 22 kW** de série permet réduire le temps de charge de 10% à 80% à un peu plus de deux heures.



## DESIGN



Le design extérieur revisité met l'accent sur la sophistication urbaine et la praticité au quotidien, tout en préservant son identité de véhicule électrique polyvalent. Son design moderne met en valeur des lignes épurées et fonctionnelles, grâce à de **nouveaux phares « 6 étoiles SUBARU »**, une nouvelle face avant et des passages de roues avant/arrière de couleur noire.

Des rétroviseurs extérieurs redessinés et un becquet arrière contribuent à la fois au style et à l'optimisation des performances aérodynamiques.

À l'arrière, le nouveau hayon orné des lettres SUBARU reliant les feux arrière optimise la largeur et renforce l'identité de la marque Subaru, sublimée par le nouvel emblème six étoiles « plat » à l'avant. Le nouveau Solterra est disponible avec des jantes de 18 ou 20 pouces et en huit couleurs extérieures (dont deux versions bicolores et le tout nouveau Noir Attitude Mica).



À l'intérieur, l'habitacle a été conçu pour offrir une atmosphère simple et ouverte, empreinte d'une qualité supérieure. Parmi les nouveautés, on compte le **nouveau tableau de bord horizontal épuré** et le toit vitré panoramique ( finition Xperience +) sans barre centrale, qui procurent une sensation d'espace et de liberté. Les **sièges exclusifs en cuir véritable bleu et noir** ( finition Xperience +), ainsi que les diverses

finitions de matériaux autour des montants avant et centraux, sur les garnitures de porte et le tableau de bord, renforcent cette impression de qualité.

La forme épurée et l'agencement intuitif du poste de conduite ont été soigneusement étudiés pour optimiser la visibilité et la lisibilité des compteurs pour le conducteur. Il est équipé d'un **nouvel écran central de 14 pouces** regroupant les informations du véhicule et les commandes physiques essentielles intégrés à l'écran central. Ce design épuré simplifie l'habitacle, améliore la facilité d'utilisation et offre au conducteur une expérience de conduite plus pratique et intuitive.



Le confort est également assuré grâce à la compatibilité sans fil Apple CarPlay® et Android Auto™ avec une intégration aisée des smartphones et à **deux stations de recharge sans fil** pour les passagers avant et deux ports USB-C pour les passagers arrière.

## GARANTIE

Subaru propose en France une garantie pouvant atteindre **10 ans ou 200 000 km**, l'une des plus étendues du marché. Après la garantie constructeur de 3 ans / 100 000 km, chaque entretien réalisé dans le réseau agréé Subaru prolonge automatiquement la garantie d'un an, et ce jusqu'à la dixième année du véhicule. Cette garantie comprend également une assistance 24h/24 et repose sur l'expertise de techniciens formés aux technologies de la marque. Elle illustre l'engagement de Subaru pour une mobilité durable, sereine et fondée sur la longévité de ses véhicules.

###

