

Le nouveau Solterra est arrivé en concession

Saint-Ouen-L'Aumône, le 13 mars 2026 - Premier modèle de la nouvelle gamme Subaru 100% électrique, le Solterra bénéficie en 2026 de profondes évolutions. Disponible à partir de 48 990€, ce grand SUV coupé quatre roues motrices intègre le système de transmission intégrale AWD Subaru, retravaillé pour les modèles électriques. Le nouveau Solterra propose en outre un nouveau design intérieur & extérieur, des performances améliorées et une autonomie accrue.

Un système électrique plus performant

La puissance maximale du nouveau Solterra a augmenté de 58% par rapport à l'ancienne génération : il développe désormais **342ch** et réalise le 0 à 100 km/h en 5,1 secondes pour une autonomie WLTP de 509km max.

La batterie de 73,1kWh bénéficie d'un **nouveau système de pré-conditionnement** permettant au véhicule de recharger de 10% à 80% en 28 minutes sur une borne DC, jusqu'à -10°C.

Le nouveau Solterra propose également de série un **nouveau chargeur embarqué de 22kW**, diminuant le temps de charge AC à un peu plus de deux heures, pour une recharge de 10 à 80%.

Le véhicule est par ailleurs équipé de série d'une **pompe à chaleur** permettant d'optimiser l'autonomie.

Une sécurité encore plus évoluée

Le nouveau Solterra est équipé de série du système SUBARU **Safety Sense** comprenant notamment : le freinage pré-collision, l'alerte de trafic transversal avant, les avertisseurs d'angle mort, l'alerte de franchissement de ligne... La visibilité est optimisée grâce à **4 caméras** dont une sous le véhicule pour visualiser le positionnement précis des roues, pour un meilleur contrôle en mode tout-terrain (**X-Mode**).

Un restylage marqué

Le design extérieur du nouveau Solterra intègre une **nouvelle face avant** qui met en valeur des lignes épurées incluant de nouveaux phares « 6 étoiles Subaru ». A l'arrière, un **hayon redessiné** et agrémenté des lettres SUBARU renforce son identité.

Un habitacle repensé

Le nouvel **écran central de 14 pouces** est l'élément principal du nouveau tableau de bord. Compatible avec Apple CarPlay® et Android Auto™, il offre désormais deux stations de recharge sans fil à l'avant tandis que les passagers arrière disposent de deux prises USB-C. Le nouveau **volant à double méplat** facilite la prise en mains et ses palettes permettent de choisir entre cinq niveaux de régénération.

Une garantie étendue parmi les plus longues du marché

Le nouveau Solterra, à l'instar des autres modèles électriques de la gamme Subaru, bénéficie d'une nouvelle garantie **jusqu'à 10 ans ou 200 000km**.

Un tarif compétitif avec un financement inédit

Le nouveau Solterra est disponible **à partir de 48 990€** ou **499€/mois sans apport** avec une offre locative sur 10 ans.



Plus d'informations dans le dossier de presse Solterra téléchargeable depuis l'espace media Subaru France : <https://www.subaru.fr/espace-presse.aspx>

Contacts presse Subaru France :

[✉ caroline.caquot@subaru.fr](mailto:caroline.caquot@subaru.fr) ou [✉ maxime.pereira@subaru.fr](mailto:maxime.pereira@subaru.fr)