

Le Subaru E-Outback est arrivé en concession

Saint-Ouen-L'Aumône, le 25 août 2026 – Après le Solterra et l'Uncharted, Subaru enrichit sa gamme avec l'arrivée de l'E-Outback, tout nouveau break surélevé 100% électrique. Produit dans l'usine Subaru de Gunma Yamija au Japon, le premier Outback électrique reprend les fondamentaux qui ont fait le succès du modèle thermique tout en les adaptant à la génération électrique.

Une motorisation électrique performante et une autonomie jusqu'à 526km

Équipé de deux moteurs électriques développant une puissance maximale de 280 kW (380ch), l'E-Outback abat le **0 à 100km/h en 4,5 secondes**. Sa batterie de 74,7 kWh offre une autonomie allant jusqu'à 526 km, avec une recharge rapide en courant continu jusqu'à 150 kW permettant de passer de 10 à 80 % en 28 minutes. Un **chargeur embarqué AC de 22kW** – proposé de série – autorise quant à lui une charge complète en moins de 4 heures. Un système de préconditionnement de la batterie garantit des performances de charge optimales même par temps froid.

Des capacités tout-chemin et une sécurité renforcées

L'E-Outback est uniquement proposé en version 4 roues motrices. Sa **garde au sol de 21cm** et le mode tout-chemin (**X-mode**), associé au contrôle du grip, lui assurent une stabilité hors pair quels que soient les types de terrains.

Le système Subaru Safety Sense équipe le véhicule de série avec 17 fonctions avancées d'aide à la conduite, ce qui lui a notamment permis d'obtenir la note maximale de **cinq étoiles aux tests de sécurité Euro NCAP 2025**.

Un design robuste et de la praticité au quotidien

Le design extérieur de l'E-Outback affirme son caractère aventurier avec des passages de roues en plastique noirs protecteurs, accompagnés de jantes en alliage de 18 ou 20 pouces. Son coffre a une capacité de **633 litres**. Il est complété par de larges rails de toit de type échelle à haute capacité de charge, de quoi transporter de nombreux bagages ou installer une tente de toit. L'E-Outback peut également tracter jusqu'à **1 500 kg**, ce qui fait de lui le partenaire idéal pour les activités en extérieur.

À l'intérieur, l'habitacle prend soin de ses occupants avec des **sièges avant chauffants et ventilés**, tandis que le tableau de bord propose en son centre un écran de 14 pouces **compatible Apple CarPlay et Android Auto**. Pratique au quotidien, la console intègre deux emplacements pour la recharge des téléphones portables par induction. Le **volant à double méplat** agrément le style intérieur du véhicule et permet de visualiser l'ordinateur de bord en toutes circonstances.

Une garantie jusqu'à 10 ans / 200 000 km, preuve de fiabilité et de durabilité

L'E-Outback, comme tous les véhicules de la gamme 100% électrique de Subaru, profite d'une **garantie jusqu'à 10 ans ou 200 000 km**.

Un tarif compétitif et un financement inédit

L'E-Outback est disponible à partir de 52 990€ ou **549€/mois sans apport** avec une **offre locative sur 10 ans**, inédite sur le marché.

Plus d'informations sur l'espace presse Subaru France : <https://www.subaru.fr/espace-presse.aspx>

Contacts presse Subaru France :

 caroline.caquot@subaru.fr ou  maxime.pereira@subaru.fr