



DOSSIER DE PRESSE E-OUTBACK



JUIN 2026

E-OUTBACK

Le premier Subaru Outback 100% électrique :

Le Subaru E-Outback en bref :

- Transmission intégrale permanente (AWD), garde au sol de 211 mm, double X-MODE et capacité de remorquage de 1 500 kg – de série.
- Groupe motopropulseur de 280 kW (375 ch) avec deux moteurs électriques, avec une accélération de 0 à 100 km/h en 4,5 secondes.
- Batterie de 74,7 kWh offrant une autonomie allant jusqu'à 526 km, avec recharge rapide DC jusqu'à 150 kW (10 à 80 % en environ 28 minutes), préconditionnement de la batterie pour les recharges par temps froid, et un chargeur embarqué AC de 22 kW permettant une charge complète en moins de quatre heures.
- Système SUBARU Safety Sense de série, comprenant 17 fonctions avancées d'aide à la conduite.
- Coffre polyvalent et fonctionnel offrant jusqu'à 633 L d'espace de chargement, reflétant la praticité inhérente au modèle pour l'usage au quotidien et les activités de plein air.
- Design extérieur robuste avec de larges rails de toit de type échelle à haute capacité de charge, et des jantes en alliage de 18 et 20 pouces avec un nouveau design.
- Produit dans l'usine Subaru de Gunma Yajima au Japon
- Garantie jusqu'à 10 ans / 200 000 km
- Deux versions disponibles : 4XPerience & 4Xperience+
- Volant à double méplat

HISTOIRE

Depuis son lancement en 1995, l'Outback a été le pionnier du segment des **breaks surélevés** en combinant le confort d'une berline avec les capacités d'un SUV. Depuis son introduction, l'Outback est devenu le modèle phare de Subaru, représentant le compagnon quotidien idéal grâce à son mélange de sécurité, de confort, de praticité, de durabilité et d'agrément de conduite.

Le modèle a également joué un rôle de pionnier dans le développement technologique de Subaru, devenant le premier de la gamme à introduire les systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) en 1999, le moteur BOXER Diesel en 2008, la transmission à variation continue (CVT) Lineartronic en 2009 et la technologie d'aide à la conduite EyeSight en 2015.

Au cours des 30 dernières années, plus de 429 000 unités d'Outback ont été vendues en Europe*1, imposant le véhicule comme l'un des best-sellers de la gamme, avec une production mondiale cumulée dépassant les 7,7 millions d'unités*2.

MOTORISATION ET PERFORMANCES

Inspiré par l'héritage de 30 ans de ce break surélevé pionnier de Subaru, l'E-Outback redéfinit le modèle phare de Subaru pour la génération électrique. Désormais animé par un groupe motopropulseur entièrement électrique, l'E-Outback continue d'offrir des **capacités tous chemins** et une **sécurité à 360°**.

La transmission intégrale permanente de Subaru et sa garde au sol généreuse de 211 mm offrent une stabilité et un contrôle accrus sur une large variété de surfaces et de conditions météorologiques.

Le système **X-MODE à double fonction** renforce les capacités sur les terrains difficiles, avec le mode Neige/Terre qui offre de la stabilité sur les surfaces glissantes et le mode Neige Profonde/Boue qui maximise la traction sur sol meuble.



Le X-MODE dispose également du **Grip Control** – une fonction de "régulateur de vitesse tout-terrain" – qui maintient une vitesse constante réglable allant de 2 à 10 km/h, ainsi que du **Hill Descent Control**, améliorant la traction et le contrôle lors de conditions de descente difficiles.

Doté de puissants moteurs électriques sur les essieux avant et arrière, l'E-Outback délivre **375 chevaux** (280 kW), avec 167 kW provenant de chacun des moteurs avant et arrière, et accélère de **0 à 100 km/h** en seulement **4,5 secondes**. Sa batterie lithium-ion haute capacité de **74,7 kWh** offre jusqu'à **523 km d'autonomie** sur une seule charge, tandis que la performance de charge rapide allant jusqu'à **150 kW** permet d'atteindre un temps de charge de **10 à 80 % en environ 28 minutes**.



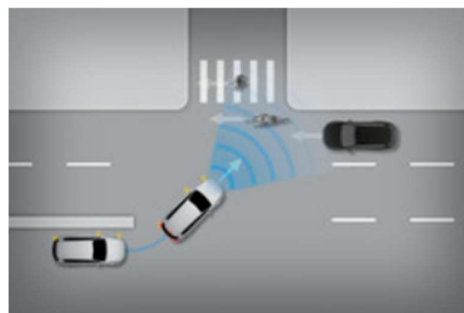
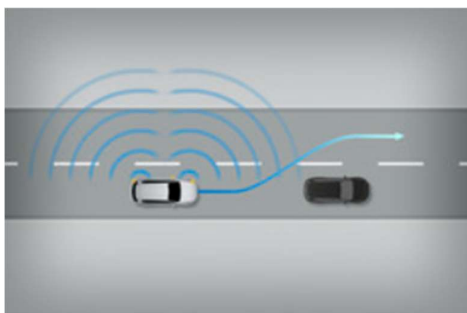
Grâce à un système de préconditionnement de la batterie embarqué, une performance de charge optimale est maintenue même par temps froid, rendant l'E-Outback prêt quelles que soient les conditions météorologiques. Un **chargeur embarqué AC de 22 kW** complète l'ensemble, permettant une charge complète en moins de quatre heures.

SÉCURITÉ

L'E-Outback est équipé du **SUBARU Safety Sense**, une suite complète de technologies de sécurité avancées conçue avec **17 fonctions** pour aider à réduire la fatigue du conducteur et le risque de collisions.

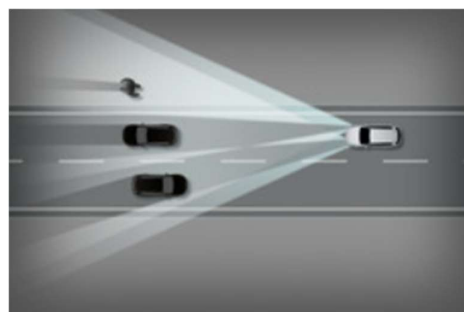
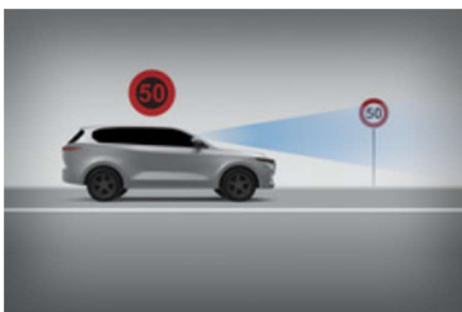
Le système pré-collision (incluant l'assistance à la direction d'urgence et l'alerte de trafic transversal avant) aide à détecter les véhicules, les piétons, les cyclistes et les motocyclistes, avertissant le conducteur et appliquant automatiquement le freinage pour aider à éviter ou atténuer une collision, y compris dans les intersections.

L'alerte de franchissement de ligne assiste la direction si le véhicule commence à dériver involontairement de sa voie, tandis que le régulateur de vitesse dynamique à radar aide à maintenir une vitesse et une distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède.



D'autres technologies assistent les conducteurs dans leurs trajets du quotidien, notamment l'assistance au maintien dans la voie (Lane Tracing Assist), qui aide à garder le véhicule centré dans sa voie, et l'assistance au changement de voie (Lane Change Assist), qui favorise des changements de voie plus fluides et sûrs.

La reconnaissance des panneaux de signalisation identifie et affiche les panneaux routiers pour le conducteur, tandis que le système de feux de route adaptatifs ajuste automatiquement la distribution du faisceau des phares pour éviter d'éblouir les autres usagers de la route.



L'assistance à la conduite proactive soutient également la direction et le freinage pour aider à maintenir une distance de sécurité avec les piétons, les cyclistes et les véhicules en stationnement. De plus, le système d'arrêt d'urgence de la conduite (Emergency Driving Stop System) peut immobiliser le véhicule en toute sécurité si le conducteur ne réagit plus.

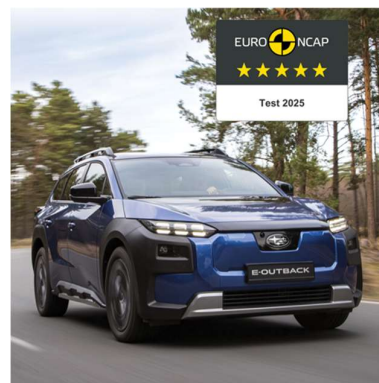
Pour favoriser une conduite sûre dans un large éventail de conditions, l'E-Outback dispose de technologies aidant à **maintenir une visibilité claire par temps hivernal et en environnement tout-terrain**. Le moniteur de vue panoramique aide les conducteurs à détecter les obstacles dans les angles morts lors des manœuvres dans des espaces restreints.

La visibilité vers l'arrière est assurée par une caméra de rétroviseur intérieur numérique montée à l'intérieur du véhicule et un lave-caméra arrière, aidant à maintenir une vue dégagée dans les conditions de tout-terrain boueuses, tandis que les rétroviseurs extérieurs chauffants et un dégivreur d'essuie-glace aident à préserver la visibilité par temps de gel.

Une unité radar chauffante assure le fonctionnement fiable des fonctions d'aide à la conduite, tandis que les lave-phares et un design de blocs optiques limitant l'accumulation de neige contribuent à une meilleure visibilité vers l'avant dans des conditions hivernales et tout-terrain difficiles.

L'E-Outback a obtenu la note maximale de **cinq étoiles** aux tests de sécurité Euro NCAP 2025

- 89 % obtenus en matière de sécurité du conducteur et des passagers
- 85 % obtenus pour la sécurité des enfants dans le véhicule
- 80 % obtenus en matière de protection des usagers de la route
- 79 % obtenus pour les technologies d'aide à la conduite



DESIGN



L'E-Outback combine le design distinctif de Subaru avec des caractéristiques pratiques pour un mode de vie actif. L'extérieur souligne la durabilité et l'efficacité, mis en avant par des revêtements latéraux de protection et des **jantes de 18 et 20 pouces** au nouveau design.

L'E-Outback est disponible en huit couleurs extérieures, dont une nouvelle couleur ainsi que deux options bicolores, avec deux choix de couleurs de selleries : noir et bleu.

À l'intérieur, des éléments de design tels que le **volant à double méplat**, un tableau de bord à motifs géométriques et des montants A et B garnis de tissu créent un environnement de cabine distinctif et fonctionnel. L'intérieur donne également la priorité au confort, avec une garde au toit généreuse et un espace aux jambes ample.



EXPERIENCE DE CONDUITE

Conçu pour la polyvalence, l'E-Outback offre un coffre spacieux allant jusqu'à **633 litres**^{*3} ainsi qu'une capacité de **remorquage de 1 500 kg**, ce qui le rend parfaitement adapté tant pour un usage quotidien que pour des longs trajets.

Les touches pratiques incluent des crochets de chargement fonctionnels, un plancher de coffre extensible et une lampe de hayon, ainsi que des crochets au niveau du toit pour plus de commodité lors du chargement de matériel.

Un hayon électrique activé par capteur de mouvement améliore encore l'ergonomie, permettant d'ouvrir le coffre les mains libres en s'approchant du véhicule.

Les **rails de toit de type échelle** supportent jusqu'à **80 kg en roulant** et jusqu'à **317 kg à l'arrêt**, tandis qu'une conception « prêt à l'emploi » pour l'attelage permet une installation facile sans modifications du véhicule. De multiples zones de rangement améliorent encore la praticité pour les activités de plein air et les trajets du quotidien.



La technologie et la connectivité sont assurées par un écran tactile de **14 pouces** compatible avec **Apple CarPlay®** et **Android Auto™** sans fil, offrant une expérience intuitive à bord. **Deux chargeurs de smartphone sans fil de 15W** pour les passagers avant et des ports USB-C à charge rapide pour les passagers arrière garantissent la charge des appareils durant le trajet.



L'E-Outback a été développé avec un **réglage de la suspension** et de la **direction assistée électrique exclusif à Subaru** afin d'offrir une maniabilité sereine et prévisible dans une large variété de conditions de conduite.

Un centre de gravité bas et un châssis calibré avec soin contribuent à une performance stable et réactive avec un confort de roulement amélioré, réduisant le roulis de 21 %^{*4} tout en améliorant le maintien de la trajectoire, la stabilité en ligne droite et en réduisant le besoin de corrections de direction de 25 %^{*4}.

Les conducteurs peuvent personnaliser la prise en mains du véhicule via trois modes de conduite - Eco, Normal et **Power**, ce dernier ayant été développé **exclusivement pour Subaru** afin d'offrir une accélération et une réponse plus immédiates si nécessaire.

Des palettes au volant permettent aux conducteurs de choisir parmi **cinq niveaux de freinage régénératif**, permettant un contrôle plus précis de l'accélération et de la décélération selon les conditions de conduite et les préférences. La force du freinage régénératif est également répartie de manière variable entre les roues avant et arrière pour maintenir une posture stable du véhicule et maximiser le contact des pneus arrière avec la route.



De plus, la surveillance de la différence de rotation entre les roues gauche et droite permet au système d'ajuster précisément la distribution de la puissance, aidant le véhicule à répondre fidèlement aux commandes du conducteur et à maintenir le contrôle sur des conditions de route changeantes.

L'E-Outback réunit l'héritage de la transmission intégrale de Subaru, des technologies de sécurité avancées et des performances électriques dans un ensemble polyvalent conçu pour l'utilisation quotidienne et les capacités pour le plein air.

GARANTIE

Subaru propose en France une garantie pouvant atteindre **10 ans ou 200 000 km**, l'une des plus étendues du marché.

Après la garantie constructeur de 3 ans / 100 000 km, chaque entretien réalisé dans le réseau agréé Subaru prolonge automatiquement la garantie d'un an, et ce jusqu'à la dixième année du véhicule. Cette garantie comprend également une assistance 24h/24 et repose sur l'expertise de techniciens formés aux technologies de la marque. Elle illustre l'engagement de Subaru pour une mobilité durable, sereine et fondée sur la longévité de ses véhicules



###

**1 : inclut la Legacy / *2 : à fin fév. 2026, Legacy incluse*

**3 : V211, volume de chargement max (V214) : 1718 litres / *4 : par rapport au Solterra 2024*